

Informacja Prasowa ACEA - pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych w UE w maju 2023

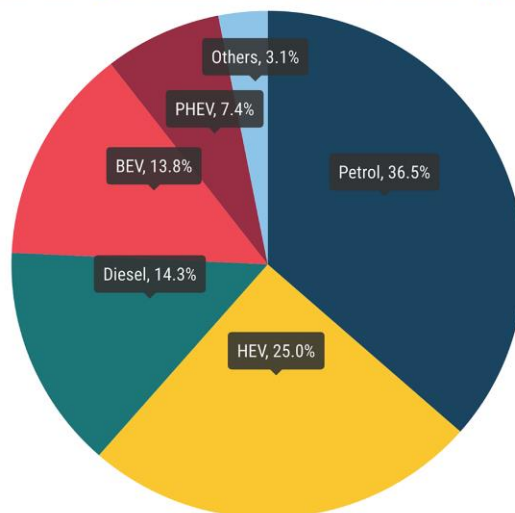
Rejestracje samochodów osobowych: +18,5% w maju 2023 r., udział elektrycznych bateryjnych: 13,8% w rynku

W maju 2023 r. na unijnym rynku samochodowym odnotowano znaczny wzrost liczby rejestracji samochodów osobowych - blisko 1 mln sztuk, co oznacza wzrost o 18,5% w porównaniu z rokiem poprzednim. Jest to dziesiąty z rzędu miesiąc wzrostu. Wszystkie cztery główne rynki UE zwiększyły sprzedaż, przy czym najbardziej umocniły się Włochy (+23,1%), Niemcy (+19,2%) i Francja (+14,8%).

Od stycznia do maja 2023 r. rynek samochodowy w UE zwiększył się o 18%, do 4,4 mln zarejestrowanych aut. Wprawdzie sytuacja na rynku poprawiła się w maju, ale sprzedaż od początku roku jest nadal o 23% niższa w porównaniu z tym samym miesiącem w 2019 r., kiedy zarejestrowano 5,7 mln sztuk. We wspomnianym pięciomiesięcznym okresie obserwowaliśmy dwucyfrowe wzrosty na większości rynków, w tym na czterech największych: Hiszpanii (+26,9%), Włoszech (+26,1%), Francji (+16,3%) i Niemczech (+10,2%).

CARS BY FUEL TYPE, MAY 2023

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric (BEV) ■ Plug-in hybrid (PHEV) ■ Hybrid electric (HEV) ■ Natural gas (NGV) ■ Other
% market share



acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

RODZAJE PALIWA W NOWYCH SAMOCHODACH

W maju udział w rynku samochodów elektrycznych na baterie znacznie zwiększył się z 9,6% do 13,8%. Hybrydowe samochody elektryczne są obecnie drugim najpopularniejszym wyborem wśród nabywców nowych samochodów, odpowiadając za prawie jedną czwartą rynku. Jednak samochody benzynowe nadal mają najwyższy udział na poziomie 36,5%.

Warszawa 21.06.2023

SAMOCHOODY ELEKTRYCZNE

W ubiegłym miesiącu nowe rejestracje samochodów elektrycznych na baterie w UE znacząco podniosły się o 70,9%, do 129 847 sztuk. Odpowiada to 13,8% udziałowi w rynku i 4,0% wzrostowi w porównaniu z majem 2022 roku. Większość krajów UE odnotowała imponujące dwu- i trzycyfrowe wzrosty procentowe, w tym cztery największe: Holandia (+118,4%), Szwecja (+82,6%), Francja (+48,7%) i Niemcy (+46,6%). Zaowocowało to łącznym zwiększeniem sprzedaży o 50,5%, z ponad pół milionem sprzedanych sztuk od stycznia do maja.

Hybrydowe samochody elektryczne utrzymały tempo wzrostu, ponieważ ich sprzedaż zwiększyła się o 27,6%, osiągając w maju liczbę 234 380 sztuk. Wynik ten był w dużej mierze napędzany dwucyfrowym wzrostem na czterech głównych rynkach UE: Niemczech (+54,5%), Włoszech (+27,2%), Francji (+22,1%) i Hiszpanii (+10,3%). W rezultacie hybrydowe samochody elektryczne są drugim najpopularniejszym wyborem wśród nabywców nowych samochodów, odpowiadając za prawie jedną czwartą rynku (wzrost z 23,2% w maju 2022 r.).

Unijny rynek nowych samochodów hybrydowych typu plug-in nieznacznie się zmniejszył, a liczba rejestracji spadła w maju o 0,6%. Zmniejszenie to było spowodowane przede wszystkim znacznym spadkiem sprzedaży w Niemczech (-40,5%), największym rynku dla tego rodzaju paliwa, ze względu na zniesienie zachęt dla hybryd plug-in pod koniec 2022 roku. W rezultacie ogólny udział w rynku samochodów hybrydowych typu plug-in obniżył się do 7,4% z 8,8% w maju ubiegłego roku.

SAMOCHOODY Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI I DIESLA

W maju unijny rynek samochodów benzynowych podniósł się o 12,6%, osiągając poziom 342 806 sztuk. Mimo to udział w rynku wyniósł 36,5%, czyli o prawie dwa punkty procentowe mniej niż w maju 2022 roku. Wzrost był napędzany głównie przez wzmocnienie sprzedaży na czterech największych rynkach UE, w szczególności we Włoszech (+23,9%), Francji (+18,3%) i Niemczech (+17,6%). Od stycznia do maja w UE sprzedano ponad 1,6 miliona samochodów benzynowych, co daje znaczący wzrost o 17% w porównaniu z tym samym okresem w 2022 roku.

Z kolei unijny rynek samochodów z silnikiem Diesla przyhamował w ubiegłym miesiącu o 2,9%, pomimo dobrych wyników na dwóch największych rynkach bloku: Włoszech (+24,3%) i Niemczech (+3,6%). Samochody z silnikami wysokoprężnymi odpowiadają obecnie za 14,3% udziału w rynku UE, wobec 17,4% w maju 2022 r.

**/Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym
Dane dla Polski dostarczył zespół Analiz i Statystyki PZPM.*

*Pozdrawiamy
Zespół Analiz i Statystyki PZPM*

Oryginalny Raport znajduje się w linku poniżej wiadomości i na stronie: www.acea.auto